

**ΕΡΓΟ : ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΑΥΤ/ΤΩΝ.
ΘΕΣΗ : Ζωοδόχου Πηγής 10, ΣΑΛΑΜΙΝΑ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗΣ : ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΛΟΥΔΗΣ – ΕΛΕΝΗ ΤΖΑΝΟΥ ΟΕ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. TENIKA

Η τεχνική έκθεση αποσκοπεί στο να δώσει στους αρμόδιους τεχνικούς της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σαλαμίνας όλα τα απαραίτητα στοιχεία, για την εκτέλεση του παραπάνω έρους.

2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ

Το συνεργείο αυτ/των βρίσκεται στην εκτός σχεδίου περιοχή της ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής 10. Όλη η διάταξη του κτιρίου του συνεργείου πληροί τις προϋποθέσεις του ΠΔ 78/88 όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ

Για την αιτούμενη έγκριση η είσοδος – έξοδος των οχημάτων του προαναφερόμενου συνεργείου συνήθων οχημάτων θα διαμορφωθεί σύμφωνα με τα συνημμένα σχεδιαγράμματα και θα τοποθετηθούν οι προβλεπόμενες πινακίδες σήμανσης του Κ.Ο.Κ. (P-2 υποχρεωτική διακοπή πορείας, P-27 απαγόρευση αριστερής στροφής, P-50δ υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά). Η είσοδος στην εγκατάσταση γίνεται αποκλειστικά και μόνο από τη δημοτική οδό Ζωαδόχου Πηγής. Για τη διαμόρφωση της εισόδου – εξόδου πληρούνται τα κριτήρια του Π.Δ. 118/2006. Θα τοποθετηθούν πλάκες πεζοδρομίου σε όλο το μήκος της πρόσοψης του οικοπέδου εκτός της θέση εισόδου εξόδου οχημάτων. Στα άκρα της εισόδου – εξόδου εξασφαλίζεται ορατότητα μεγαλύτερη των 70 μέτρων. Η απόσταση της εισόδου – εξόδου είναι μεγαλύτερη των 50 μέτρων από τη συμβολή του άξονα της οδού Ζωαδόχου Πηγής με τον άξονα της οδού Ερεχθίου. Η είσοδος – έξοδος έχει κατασκευαστεί έτσι ώστε το πλάτος της να εξυπηρετεί τόσο τα προς επισκευή οχήματα όσο και τα μεγαλύτερα οχήματα που εισέρχονται στην εγκατάσταση (π.χ. οχήματα οδικής βοήθειας, φορτηγά μεταφοράς ανταλλακτικών κ.α.).

Σημειώνεται ότι η εκτιμούμενη είσοδος έξοδος οχημάτων στην εγκατάσταση είναι 1-2 αυτοκίνητα την ώρα κατά μέσο όρο, δηλαδή γύρω στα 10-20 αυτοκίνητα την ημέρα. Κατά συνέπεια η λειτουργία της εγκατάστασης για την οποία ζητείται έγκριση εισόδου εξόδου από την υπηρεσία σας, δεν πρόκειται να επιβαρύνει επιπλέον την κυκλοφορία της οδού.

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Όλη η εν γένει κατασκευή επιβαρύνει οικονομικά την εταιρεία εκμετάλλευσης του συνεργείου.

Αθήνα στις 18/07/2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

