

2380

A/T.Y

19-7-2018

Προς την
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
12573
18/7/2018

Αίτηση της εταιρείας:

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΕΛΟΥΔΗΣ – ΕΛΕΝΗ ΤΖΑΝΟΥ Ο.Ε.

Δ/ΝΣΗ: οδός Ζωοδόχου Πηγής

Δήμος Σαλαμίνας,

Εγκατάσταση : Συνεργείο Αυτοκινήτων

υ. Πέτρος Μωυσιάδης
20/7/18

ΘΕΜΑ : ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟ ΙΔΡΥΣΗ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΑΥΤ/ΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΚΕΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σας παρακαλώ να μας χορηγήσετε έγκριση της αιτούμενης Εισόδου - Εξόδου οχημάτων όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια, για το υπό ίδρυση συνεργείο αυτοκινήτων που λειτουργεί επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής στο Δήμο Σαλαμίνας, σύμφωνα με:

- τα άρθρα 19 § 4 και 21 § 5 του πδ 118/06
- το υπ' αριθ. πρωτ.: ΔΜΕΟ/2996/ε/390/22-5-2007 εγγράφου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας
- το υπ' αριθ. πρωτ.: ΔΜΕΟ/1473/ε/203/29-4-2009 εγγράφου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας
- το υπ' αριθ. πρωτ.: Οικ. 15463/1093/26-03-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων της Δ/νσης Τεχνολογίας Οχημάτων.

Συνημμένα : Τοπογραφικό σε τρία αντίγραφα

Οδόγραμμα

Φωτοαντίγραφο των άρθρων 19 § 4 και 21 § 5 του πδ 118/06

Έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. της Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας

Έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων της Δ/νσης Τεχνολογίας Οχημάτων

Με τιμή





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 119

16 Ιουνίου 2006

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 118

Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλίων καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλίων καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1, παρ. 2 του ν.δ. 511/1970 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 91) όπως αυτό αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 3β του άρθρου 45 του ν. 2773/1999 (Α' 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 23 του ν. 3185/2003 (Α' 229).

β) του άρθρου 3 του ν. 2465/1997 «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28).

γ) του άρθρου 28 του ν. 1577/1985 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2831/2000 (Α' 140) και

δ) της υπ' αριθμ. 10245/713/7.4.1997 (Α' 311) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών, Επικοινωνιών, Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) κ.λπ.

2. Την υπ' αριθμ. 37930/Δ10Ε1264/14.10.2005 (Β' 1432) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Οικονομικών».

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/18801/5.9.2001 κοινή υπουργική απόφαση Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομικών, Γεωργίας, Υγείας και Πρόνοιας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Απλούστευση διαδικασιών και σύντμηση προθεσμιών διεκπεραίωσης διοικητικών ενεργειών αρμοδιότητας ΥΜΕ (Β' 1200)

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθμ. 84/2006. γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του β.δ. 465/1970 (Α' 150) αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 1

Ίδρυση και λειτουργία

Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών, μετά των λοιπών εγκαταστάσεων για δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών και εμπορίας, οι οποίες ασκούνται εντός του χώρου του γηπέδου τους, καθώς και η κυκλοφοριακή σύνδεση με τις οδούς των παραπάνω πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 2

1. Το άρθρο 2 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2

Γενικοί ορισμοί

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία:

ποιοποιητικού στη περίπτωση της ανανέωσης, αρκεί κατάθεση εγγράφων (αριθμού πρωτοκόλλου ή σχετικής βεβαίωσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) από την οποία προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει καταθέσει αναγκαία έγγραφα για την ανανέωση του ως άνω πιστοποιητικού. Ο εκμεταλλευτής υποχρεούται εντός 4 μηνών το αργότερο να προσκομίσει πιστοποιητικό στην Υπηρεσία Μεταφορών, άλλως ανακαλείται προσωρινά η χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας του πρατηρίου».

2. Σε περίπτωση που έχουν τροποποιηθεί οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου, ταυτόχρονα με την αίτηση για την μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας υποβάλλονται και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 18 του παρόντος».

Άρθρο 19

1. Η παρ. 6 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 11 του π.δ. 143/1989 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρης οδού (Service Road) ή επί υπαρχουσών οδών βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους, ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας

Εάν λόγω κατασκευής παράπλευρης οδού ή μετατροπής οδού σε παράπλευρο, υφιστάμενα πρατήρια που λειτουργούσαν νόμιμα δεν έχουν πλέον τις προϋποθέσεις να προσαρμόσουν την Κυκλοφοριακή τους Σύνδεση στη νέα κατάσταση, σύμφωνα με το β.δ. 465/1970, επιτρέπεται η κατά παρέκκλιση έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης εφόσον εξασφαλίζεται η ασφάλεια της κυκλοφορίας κατά την ειδικώς αιτιολογημένη κρίση της αρμόδιας για την έγκριση της παρέκκλισης αρχής.»

2. Η παρ. 8 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφιστάμενων οδών που βελτιώνουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν εξετάζονται τυχόν υποβληθείσες αιτήσεις για ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα, επίσημα σε κοινή χρήση».

3. Μετά την παρ. 11 του άρθρου 21 του β.δ. 465/1970, προστίθενται παράγραφοι 12 και 13 που έχουν ως εξής:

12. Η κατά το άρθρο 17 παρ. 1 περιπτ. ιδ' του β.δ. 465/1970 έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό ισχύει για μία τριετία. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, η έγκριση δύναται να παραταθεί εφ' άπαξ κατόπιν αιτήσεως για την επόμενη τριετία, εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή να υποβληθεί αίτηση για έγκριση νέας κυκλοφοριακής σύνδεσης εάν έχουν αλλάξει.

Η αίτηση για παράταση, υποβάλλεται πριν λήξει η αρχική έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου.

Για επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του πρατηρίου ή προσθήκη επιπλέον επιτρεπομένων χρήσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της

εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Τα πρατήρια που λειτουργούν με εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων δεν έχουν δικαίωμα επέκτασης ή αλλαγής της χρήσης τους.

13. Για πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες που χορηγούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στις περιπτώσεις 2β και 2η του άρθρου 5 του παρόντος, στη πρώτη μεν περίπτωση (μόνο η άδεια ίδρυσης) προωθούνται οι σχετικές διαδικασίες μέχρι του τελικού σταδίου της χορηγήσεως και της άδειας λειτουργίας, στη δεύτερη δε περίπτωση (με άδεια λειτουργίας) αυτά συνεχίζουν κατ' αρχάς τη λειτουργία τους, ακόμα και αν απέχουν από τις εγκαταστάσεις αυτές απόσταση μικρότερη από την προβλεπόμενη στις παραπάνω διατάξεις. Δύνатаι όμως η Διοίκηση να ανακαλέσει την άδεια του πρατηρίου εάν κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση στη συγκεκριμένη θέση κτιρίου κοινής ωφέλειας.

4. Το άρθρο 24 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 24

Εγκαταστάσεις

1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο κατηγορίες:

Κατηγορία Α.

Κατηγορία Β.

Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια.

2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι:

α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρια και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.

β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις.

Κατηγορία Β: Είναι οι εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

3. Γήπεδα χωρίς κτίσματα τα οποία σύμφωνα με τις διατάξεις έχουν, εκτός από την αμιγώς γεωργική και άλλη οικονομικά εκμεταλλεύσιμη χρήση, κατατάσσονται στην Α ή Β κατηγορία εγκαταστάσεων, κατά τη κρίση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας».

4. Γήπεδα με κτίσματα που έχουν χρήση κατοικίας κατατάσσονται στη Β κατηγορία.

5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου-εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις

σε πρανή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβλάπτεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο άρθρο 6 παρ. 6 του παρόντος.

Άρθρο 20

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 26 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Επιπλέον, για την κυκλοφοριακή σύνδεση των εγκαταστάσεων των κατηγοριών Α και Β του άρθρου 24 του παρόντος με τις οδούς του βασικού και του δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου και του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού δικτύου των εγκαταστάσεων και των δυο κατηγοριών, ισχύουν τα κατωτέρω:

α) Εφ' όσον στη θέση της κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν υπάρχει παράπλευρη οδός (SR) και είναι δυνατή η προσπέλαση της εγκατάστασης μέσω κατώτερης κατηγορίας οδού συμβαλλούσης με διαμορφωμένο κόμβο στην οδό επί της οποίας θα ιδρυθεί εγκατάσταση, η απ' ευθείας σύνδεση δεν επιτρέπεται και η εγκατάσταση εξυπηρετείται μέσω της υφιστάμενης προσπέλασης.

β) Εάν δεν υπάρχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις (παράπλευρη οδός ή προσπέλαση μέσω άλλης οδού) επιτρέπεται η απ' ευθείας σύνδεση της εγκατάστασης με την Εθνική ή Επαρχιακή οδό, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος, μέχρι την κατασκευή παραπλεύρου ή τυχόν διάνοιξη άλλης οδού.

γ) Δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή της οδού χωρίς εγκεκριμένη εδαφοτεχνική και περιβαλλοντική μελέτη.

δ) Δεν πρέπει να παραβλάπτεται η αισθητική του τοπίου κατά την κρίση της Αρχής που αναφέρεται στην παρ. 6 του άρθρου 6».

2. Η παρ. 3 του άρθρου 26 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Σε περίπτωση απ' ευθείας σύνδεσης με το Βασικό, Δευτερεύον, Τριτεύον Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο, εγκαταστάσεων πάσης φύσεως σε επαφή ή στις αποστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 παρ. 1ε του παρόντος, εγκρίνεται κοινή κυκλοφοριακή σύνδεση (ΚΚΣ), με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο».

3. Στο άρθρο 26 του β.δ. 465/1970 προστίθεται νέα παράγραφος 5, που έχει ως εξής:

«5. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρης οδού (SR) ή επί υπαρχουσών οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ο ιδιοκτήτης των εγκαταστάσεων υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη την κυκλοφοριακή σύνδεση προς την νέα κατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στην περίπτωση που γήπεδα έχουν πρόσωπο στην κύρια οδό και στην Παράπλευρή της (SR) ταυτόχρονα η κυκλοφοριακή σύνδεση γίνεται από την παράπλευρη οδό».

Άρθρο 21

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 30 του β.δ. 465/1970, που προστέθηκε σε αυτό με το άρθρο 13 του π.δ. 143/1989 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 401/1993, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του

άρθρου 24, ισχύει για μία τριετία και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου - εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού».

2. Στο άρθρο 32 του β.δ. 465/1970 προστίθεται νέα παράγραφος 2, που έχει ως εξής:

«2. Οι υπηρεσίες που είναι αρμόδιες κατά περίπτωση για την χορήγηση της άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης, δεν θα χορηγούν την άδεια χωρίς να προσκομιστεί η βεβαίωση της παραγράφου 1 του παρόντος».

3. Το άρθρο 33 του β.δ. 465/1970 αντικαθίσταται ως εξής:

«Επί κατασκευαζόμενων νέων οδών ή επί υφισταμένων οδών που βελτιώνονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, ή επί τμημάτων οδών στα οποία διαμορφώνονται κόμβοι, δεν θα εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμενες αιτήσεις για έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων όλων των ειδών πριν εκτελεστούν οι εργασίες και πριν την απόδοση της οδού στο σύνολό της ή κατά τμήματα επίσημα σε κοινή χρήση».

4. Στο άρθρο 34 του β.δ. 465/1970, προστίθεται νέα παράγραφος 4, που έχει ως εξής:

«4. Σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν με εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, δεν επιτρέπονται νέες προσθήκες. Αλλαγή της χρήσης επιτρέπεται μόνον εφ' όσον, κατόπιν μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων, αποδειχθεί ότι η νέα χρήση δεν επιφέρει αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου σε σχέση με την προηγούμενη χρήση».

5. Το άρθρο 39 του β.δ. 465/1970 αριθμείται ως «άρθρο 40» και το άρθρο 39 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 39»

Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων

1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου.

2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

3. Ορατότητα

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

Βασικό Εθνικό: 100μ.

Δευτερεύον Εθνικό: 80μ.

Τριτεύον Εθνικό: 70μ.

Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.

Παράπλευροι οδών ταχείας κυκλοφορίας και αυτοκινητοδρόμων ή γενικώς παράπλευροι πλάτους μεγαλύτερου των 7 μέτρων: 70μ.

Πρωτεύον Επαρχιακό: 70μ.

Δευτερεύον Επαρχιακό: 70μ.

Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης, Εύβοιας, Ρόδου, Κέρκυρας): 70μ.

Παράπλευροι δρόμοι πλάτους ίσου ή μικρότερου των 7 μέτρων: 70μ.

Δημοτικό - Κοινοτικό: 70μ.

Τα μήκη αυτά ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου - εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ, η δε ιορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιστη μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάθρα γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρανή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα εν γένει κ.λπ.

4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού.

Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.

7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος.

8. Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Σε περίπτωση αλλαγής χρήσης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων αυτών, έχει εφαρμογή η παρ. 7 του παρόντος άρθρου.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν έχουν εφαρμογή για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας που ιδρύονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.1985 π. δ/τος (181/Δ/1985).

10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η

αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής».

Άρθρο 22

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του π.δ. 143/1989, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι διατάξεις του β.δ. 465/1970 εφαρμόζονται για τις περιπτώσεις ίδρυσης πρατηρίων (και εγκαταστάσεων) εντός σχεδίου, όταν η οδός στην οποία έχουν πρόσωπο είναι εκτός σχεδίου. Όταν σε εθνική οδό που βρίσκεται σε επαφή με εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο ή όρια οικισμών προ του 1923 ή οριοθετημένων με το 24.4.1985 π.δ., υπάρχουν συμβάλλουσες οδοί με διαμόρφωση ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων εφαρμόζονται οι διατάξεις του β.δ. 465/1970 στις συμβάλλουσες οδούς (και στα εντός σχεδίου τμήματα τους) μέχρι απόστασης 100 μέτρων από την αλλαγή της διατομής τους, λόγω της διαμόρφωσης του κόμβου πλην των διατάξεων που αφορούν την οικοδομική γραμμή».

Άρθρο 23

Το άρθρο 1 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 1

Ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων καυσίμων

«Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές με εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή σε περιοχές που προέρχονται από διανομές του Υπουργείου Γεωργίας και έχουν εγκεκριμένο σχέδιο καθώς και των πρατηρίων που βρίσκονται εντός οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους ρυθμίζονται σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις».

Άρθρο 24

Το άρθρο 2 του π.δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 2

Γενικοί ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία:

α) «Πρατήριο υγρών καυσίμων» νοείται η εγκατάσταση στην οποία:

αα) ανεφοδιάζονται με υγρά καύσιμα οδικά οχήματα (αυτοκίνητα, δίκυκλα, τρίκυκλα, αγροτικά μηχανήματα και μηχανήματα έργων), ειδικά μηχανήματα, ελαφρά σκάφη κ.α.

αβ) αποθηκεύεται και διακινείται πετρέλαιο θέρμανσης ή και οποιουδήποτε εγκεκριμένου τύπου πετρέλαιο (φωτιστικό πετρέλαιο κ.α).

Στα πρατήρια υγρών καυσίμων όπως ορίζονται πιο πάνω είναι δυνατόν να ασκούνται επιπλέον και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

i. παροχή υπηρεσιών πλύσης και λίπανσης στα οχήματα και μηχανήματα της υποπερίπτωσης (αα).

ii. εμπορία ειδών συναφών προς τα οχήματα, ανταλλακτικών και εμπορευμάτων, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εμπορική δραστηριότητα με την οποία καλύπτο-

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ : Ε

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 114 73 - Αθήνα
TELEFAX : 210 6463886
Πληροφορίες : Σ. Κουγιουμτζόγλου
Τηλέφωνο : 210 6430589

Αθήνα 22 - 5 - 2007
Αριθ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/2996/ε/390

ΠΡΟΣ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΝΟΜΑΡΧ. ΑΥΤ/ΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Μ. Μουσούρου 15 71201 Ηράκλειο

ΚΟΙΝ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γεν. Δ/ση Μεταφορών
Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

Αναστασίου 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου Αθήνα

ΘΕΜΑ

« Κυκλοφοριακές συνδέσεις συνεργείων σε Επαρχιακό οδικό δίκτυο »

ΣΧΕΤ: α) Το ΤΥ 3596/10-4-2007 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω (α) σχετ. εγγράφου, σας γνωστοποιούμε την άποψή μας ότι μετά την ισχύ του πδ 118/06, οι διατάξεις του πδ 38/96 που αφορούν την κυκλοφοριακή σύνδεση των συνεργείων με το οδικό δίκτυο εξακολουθούν να ισχύουν.

Όμως μετά το πδ 118/06 (άρθρα 19 παρ.4 και 21 παρ.5), για όλες τις εγκαταστάσεις χωρίς εξαίρεση, απαιτείται είτε έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, είτε έγκριση εισόδου - εξόδου, ώστε και στις δύο περιπτώσεις να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια.

Συνεπώς για την ίδρυση συνεργείου σε Επαρχιακό δίκτυο δεν απαιτείται μεν έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης (πδ 38/96), αλλά απαιτείται πλέον έγκριση εισόδου - εξόδου (άρθρα 19 παρ.4 και 21 παρ.5 του πδ 118/06).

Συνημμένα

Αντίγραφο (α) σχετικού στο
Υ.Μεταφορών & Επικοινωνιών

Εσωτ.Διαν.

ΔΜΕΟ/ε, Χρον. Αρχ.,
Σ. Κουγιουμτζόγλου

Η Προϊσταμένη ΔΜΕΟ/ε

Ε. ΚΑΣΑΠΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Π. ΜΠΟΓΙΑΤΖΗΣ
Δ/κός με Α' β





ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ

Αθήνα 26.3.2010

Αριθμ. Πρωτ.
Οικ.15463/1093

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Όλες τις Νομ. Αυτ/σεις Δ/νσεις,
Τμήματα & Γραφεία Μετ. & Επικ.
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Α. Κουζής
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508453
FAX : 210-6508425

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
1. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
3. Γεν. Δ/ντη Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινήσεων αναφορικά τις διατάξεις του π.δ. 118/06 που αφορούν στην διαδικασία έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων σε γήπεδα υπό ίδρυση συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων που βρίσκονται σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και εκτός ορίων οικισμών περιοχές.

- ΣΧΕΤ:** α) Το υπ' αριθμ. οικ. Φ1305/2373/22-2-2010 έγγραφο Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. Λέσβου.
β) Το υπ' αριθμ.ΔΜΕΟ/2996/ε/390/22-5-2007 έγγραφο του Τμήματος Ε της Διεύθυνσης Μελετών Εργων Οδοποιίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.
γ) Η υπ' αριθμ. 23529/1697/22-5-2008 εγκύκλιος του Υπουργείου μας.

Με αφορμή ερωτήματα Υπηρεσιών και Φορέων σχετικά με το υπόψη θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το (β) σχετικό έγγραφο της ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ και της (γ) σχετικής εγκυκλίου του Υπουργείου μας, για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων που χωροθετείται σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή και επί επαρχιακής οδού απαιτείται, πλέον των λοιπών δικαιολογητικών και η χορήγηση έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων, έπειτα από σχετικό έλεγχο που θα πραγματοποιήσει η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία.

Επιπρόσθετα και σε συνέχεια των αναφερθέντων παραπάνω σας γνωρίζουμε ότι, οι τεχνικές λεπτομέρειες καθώς επίσης και η ακριβής εφαρμογή της χορήγησης έγκρισης εισόδου – εξόδου καθορίστηκαν με τη παρ. 5 του άρθρου 21 του υπ' αριθμ. π.δ. 118/2006, με την οποία αντικαθίσταται το άρθρο 39 του β.δ. 465/1970 και ουσιαστικά, κατ' αυτόν τον τρόπο εισάγεται για πρώτη φορά η διαδικασία και ο έλεγχος για τη χορήγηση της έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων, η οποία θα πρέπει να εφαρμόζεται για την αδειοδότηση όλων των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (πρατήρια, συνεργεία, σταθμοί αυτοκινήτων κ.λ.π.) οι οποίες χωροθετούνται εμπροσθεν επαρχιακής, δημοτικής ή/και κοινοτικής οδού, σε εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως περιοχές και εκτός ορίων οικισμών, χωρίς εξαίρεση, από την χρονική στιγμή δημοσίευσης και εφαρμογής του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος (Ιούνιος 2006).

Κατά συνέπεια, όλες οι ανωτέρω λειτουργούσες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που έχουν τύχει άδεια λειτουργίας από τον Ιούνιο του έτους 2006 και μετέπειτα ακόμη και αν έχουν τύχει σχετικής απαλλαγής από τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή/και

ρισης εισόδου - εξόδου, πρέπει να προσαρμοστούν υποχρεωτικά και να τύχουν σχετικής
ρισης εισόδου - εξόδου.

Επίσης, για τις λοιπές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που έχουν τύχει της σχετικής άδειας λειτουργίας προ του Ιουνίου του 2006 αυτές θα πρέπει σύμφωνα με τη παρ. 8 του άρθρου 39 του π.δ. 465/1970, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με τη παρ. 5 του άρθρου 21 του π.δ. 118/06 να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου και σε περίπτωση αλλαγής χρήσης ή επέκτασης των εγκαταστάσεων αυτών έχει εφαρμογή η παρ. 7 του ίδιου άρθρου.

Τέλος, τα αναφερθέντα παραπάνω δεν ισχύουν για τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων οι οποίες χωροθετούνται σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως και εντός ορίων οικισμών περιοχές.

Ο
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
α.α.

Π. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ



Ακρίβες αντίγραφο

Μπακράτσας Πέτρος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων (3)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ : Ε

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 114 73 - Αθήνα
TELEFAX : 210 6463886
Πληροφορίες : Σ. Κουγιουμτζόγλου
Τηλέφωνο : 210 6449886

Αθήνα 29 - 4 - 2009
Αριθ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/1473/ε/203

ΠΡΟΣ:
ΚΑΡΑΝΑΣΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
Γιαννιτσών 90 & Χαλκίδος
546 27 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΘΕΜΑ:

«Συνεργεία σε Επαρχιακό οδικό δίκτυο (εκτός σχεδίου) και έγκριση εισόδου - εξόδου σύμφωνα με το άρθρο 39 του βδ 465/70 όπως τέθηκε με το άρθρο 21 παρ. 5 του πδ 118/06 »

ΣΧΕΤ: α) Η από 4-3-2009 αίτησή σας

Σε απάντηση της παραπάνω (α) σχετ. αίτησης, σας γνωστοποιούμε την άποψή μας ότι μετά την ισχύ του πδ 118/06, οι διατάξεις του πδ 38/96 που αφορούν την κυκλοφοριακή σύνδεση των συνεργείων με το οδικό δίκτυο εξακολουθούν να ισχύουν.

Όμως μετά το πδ 118/06 (άρθρα 19 παρ.4 και 21 παρ.5), για όλες τις εγκαταστάσεις χωρίς εξαίρεση, απαιτείται είτε έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, είτε έγκριση εισόδου - εξόδου, ώστε και στις δύο περιπτώσεις να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια.

Συνεπώς για την ίδρυση συνεργείου σε Επαρχιακό δίκτυο δεν απαιτείται μεν έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης (πδ 38/96), αλλά απαιτείται πλέον έγκριση εισόδου - εξόδου (άρθρα 19 παρ.4 και 21 παρ.5 του πδ 118/06).

Ειδικότερα για υπάρχοντα, προ της ισχύος του πδ 118/06, συνεργεία έχει εφαρμογή η παρ. 8 του άρθρου 39 του βδ 465/70.

Εσωτ.Διαν.
ΔΜΕΟ/ε, Χρον. Αρχ.,
Σ. Κουγιουμτζόγλου

Η Προϊσταμένη ΔΜΕΟ/ε

Ε. ΚΑΣΑΠΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

